

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29.09.2004 roku (Dz.U. nr 223, poz. 2261 z późniejszymi zmianami) w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów
Obowiązuje od dnia 22.09.2009r.

TABELA OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW

Wyszczególnienie	Opłata w zł (zawiera podatek od towarów i usług VAT)
Okresowe badanie tchniczne:	
motocykl, ciągnik rolniczy	62,00 zł
samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 m.w. ¹	98,00 zł
przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	40,00 zł
przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.	78,00 zł
pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne)	63,00 zł
motorower	50,00 zł
Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych w zakresie:	
skuteczności i równomierności działania hamulców	20,00 zł
ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania	14,00 zł
połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy, luzów w zawieszeniu	20,00 zł
toksyczności spalin	14,00 zł
poziomu hałasu	20,00 zł
geometrii kół jednej osi	36,00 zł
działania amortyzatorów jednej osi	14,00 zł
wszystkich innych usterek łącznie	20,00 zł
Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:	
określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu)	20,00 zł
po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	94,00 zł
dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym	51,00 zł
Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:	
co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych ³	20,00 zł
po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	94,00 zł
Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:	
który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	42,00 zł
który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	50,00 zł
do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	48,00 zł
w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu	82,00 zł

o którym mowa w art.. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym		50,00 zł
skierowany przez starostę lub na wniosek posiadacza pojazdu	w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji	60,00 zł
	jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika, że uczestniczył on w wypadku drogowym, lub narusza wymagania ochrony środowiska	94,00 zł
w którym w czasie badania technicznego stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego		94,00 zł
Sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzone w stacjach kontroli pojazdów:		
prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy		35,00 zł

Objaśnienia:

¹ W przypadku pojazdu przedstawionego do okresowego badania technicznego z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym o treści: "przystosowany do ciągnięcia przyczepy" lub "HAK" nie pobiera się opłaty określonej w lp. 7.1 tabeli.

² Pozostałe badania jak dla autobusu.

³ W przypadku gdy opłata za badania techniczne pojazdu powstała z połączenia opłat określonych w lp. 4.1 i 5.1 tabeli byłaby większa od opłaty określonej w lp. 1 tabeli, pobiera się opłatę określoną w lp. 1 tabeli.

Opłata obowiązuje również przy okresowym badaniu technicznym.

Opłatę mogą stosować tylko stacje kontroli pojazdów wyposażone w przyrząd pomiarów i oceny prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy.

Uwaga:

Użyte w tekście skróty oznaczają:

m.w. - masa własna pojazdu.

d.m.c. - dopuszczalna masa całkowita pojazdu.